

Sehr verehrte Kundin,
sehr geehrter Kunde!

Wir möchten uns bei Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause bedanken. Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Hinweise. Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Das KEDO Team

Artikel-Nr.: WM0010

SR500 / SR400 Montageanleitung Mini-Gepäckträger, Wrenchmonkees/GibbonSlap-Style

- Diese Montageanleitung geht davon aus, dass der Solo-Sitz Artikelnummer 22589 "GibbonSlap"-Design und der Alu-Kotflügel Artikelnummer WM0014 bereits am Fahrzeug montiert sind. Mit der Originalsitzbank und/ oder dem Originalschutzblech lässt sich der Gepäckträger nicht anbringen.
- Der Gepäckträger wird zuerst an den hinteren Verschraubungspunkten des Soziushaltegriffes und danach an den senkrecht durch den Rahmen gehenden Schraubenführungen der ursprünglichen Sitzbankfixierung befestigt.
- Die hinteren Haltepunkte des Gepäckträgers sollten zuerst locker vormontiert werden. Hierfür werden zwei der vier Linsenkopfschrauben benötigt. Die kürzeren Linsenkopfschrauben M8x35 sind für die Montage an SR400 und SR500 Typ 2J4, die längeren M8x40 für die Montage an SR500 Typ 48T.
- Auf jeder Seite je eine der Linsenkopfschrauben mit einer Unterlegscheibe von außen durch den Rahmen führen, und durch die Bohrungen des Gepäckträgers stecken. Von innen die Sperrzahnbundmutter lose aufschrauben. Diese Befestigung noch nicht festziehen. Bei 48T Modellen ist auf der Rahmeninnenseite eine Mutter aufgeschweißt, in diesem Fall muss die Linsenkopfschraube dort eingeschraubt werden.
- Der Gepäckträger kann nun auf die vorderen Befestigungspunkte gedreht werden. Die Zylinderkopfschrauben werden von unten durch den Rahmen geführt und in das Gewinde des Gepäckträgers geschraubt.
- Erfahrungsgemäß unterliegen die Abmaße der SR Heckrahmen einer gewissen Streuung. Um diese aufzufangen, sollten die vier Befestigungsschrauben des Gepäckträgers schrittweise gleichmäßig und abwechselnd angezogen werden. Dem Set liegen noch zwei weitere Unterlegscheiben zum Distanzausgleich bei.
- Stellen Sie unbedingt sicher, dass auf beiden Seiten genügend Freigang (ca. 10mm) zwischen dem Ende der Gepäckträgerverschraubung und dem montierten Reifen beim Einfedern besteht. Siehe hierzu auch die angefügte Skizze. Kürzen Sie wenn nötig die Schrauben und benutzen Sie den Gepäckträger nur bei genügend Freigang.

Achtung!

Maximale Zuladung des Gepäckträgers 5kg.
Nicht für Personentransport geeignet.

SR500 / SR400 Mounting Instructions Mini Pannier Rack, Wrenchmonkees/GibbonSlap-Style

- These instructions assume the solo-seat item nr.: 22589 "GibbonSlap"-design and the aluminium rear fender item nr.: WM0014 to be already mounted. It is not possible to mount this rack if you still use the original seat or the original rear fender.
- The rack needs to be attached to the rear bores of the not longer used passenger bar. Further the two upright screwguards of the original seat are used for the same purpose.
- First preassemble the rear part of the rack. Use two flat-head Allen screws, either M8x35 for SR400 and SR500 Type 2J4 or M8x40 for SR500 Type 48T
- Use one of those screws with one washer on each side and plug it into the frame, then into the bores of the rack. Use the self-locking nuts from the inside, but don't tighten them yet. If working on a 48T you'll find two additional nuts welded to the frame. In this case you'll have to screw the Allen screw here instead of only plugging it in.
- Rotate the rack to make it touch the front attachment points. Plug the cylinder-head Allen screws through the frame and screw them into the rack.
- According to our experiences the rear end dimensions of all SR frames subject to manufacturing deviations. Therefore the four screws should be tightened gradually in alternating order. Two additional washers are supplied to be used as spacers if necessary.
- Ensure that there is enough space between both screw ends and the tire during deflection (approx. 10mm). See also the picture at the bottom. Cut the screws if necessary and don't use the rack if you don't have enough space.
- Have a nice ride!

Caution!

Maximum load of the rack is 5kg.
Do not use for transportation of persons.

Rückansicht: minimaler Sicherheitsabstand zwischen Reifen und Schraubenenden
Rear view: minimum safety space between tire and screws

